

KOMMUNSTYRELSEN

Länsstyrelsen i Stockholms län

Yttrande

Synpunkter på remiss med förslag om ändringar för vissa områden av riksintresse för naturvård

Täby kommun ser positivt på att översynen ska bidra till en minskning av riksintresseareal samt minskad risk för konflikter med bostadsbyggande. Strategiskt goda lägen för bostadsutveckling, i närheten till det övergripande kommunikationsnätet, är även gynnsamma för utveckling av näringslivets verksamheter. I Täby är Arninge-Ullna ett sådant läge. Konflikten med utveckling för verksamheter bör därför också vara utgångspunkt i det fortsatta arbetet med översynen.

Täby kommun ser positivt på att förslaget till ny avgränsning för riksintresseområdet NRO014044 Täby prästgård – Skogberga tydligare sammanfaller med naturreservatsgränsen.

Täby kommun anser att det behövs ett omtag kring avgränsningen för riksintresseområdet NRO01045 Ullnasjöns De Geermoräner. Då uppdraget är att minska arealen riksintressen och risken för konflikter med bostadsbyggande, samt mot bakgrund av länsstyrelsens hänvisning till regional stadskärna, är det särskilt märkligt och upplevs som ogenomtänkt att områdets avgränsning omprövats enbart i Österåkers kommun och för befintlig bergtäkt.

För att öka förståelsen för förslagen till ny avgränsning vore det önskvärt om uppdraget också omfattar en tydligare värdebeskrivning för hela riksintresseområdet Ullnasjöns De Geermoräner. I befintlig värdebeskrivning lyfts områden fram främst inom Österåkers kommun. Det finns också behov av undersökning och inmätning av moränryggarna i Ullna och att dessa görs tillgängliga i länsstyrelsens geodatabas/webbgis. Inmätning och undersökning av moränryggarna samt tydligare värdebeskrivning bör vara viktiga underlag i en slutgiltig ny avgränsning, som också skulle kunna innebära en omprövning av det remitterade förslaget. Ett omtag bör också bidra till ökad förståelse för, och tydligare koppling till, länsstyrelsens hänvisning till utveckling av den regionala stadskärnan.

Täby kommun anser att Ullna trafikplats och berörda delar av Ullnavägen bör exkluderas ur riksintresseområdet Ullnasjöns De Geermoräner av samma anledning som Norrortsleden föreslås exkluderas ur Täby prästgård – Skogberga. Ullna trafikplats är en av två infarter från E18 till den regionala stadskärnans tyngdpunkt Arninge-Ullna. Ullna trafikplats kommer dessutom i framtiden vara viktig för att avlasta Arninge trafikplats. I närhet till både Ullna trafikplats och Roslagsbanans nya station och busshållplats finns till exempel potential för bebyggelseutveckling med fler bostäder och arbetsplatser i ett regionalt bra kollektivtrafiknära läge.